



Richmond Main Street Station



Los Angeles Union Station

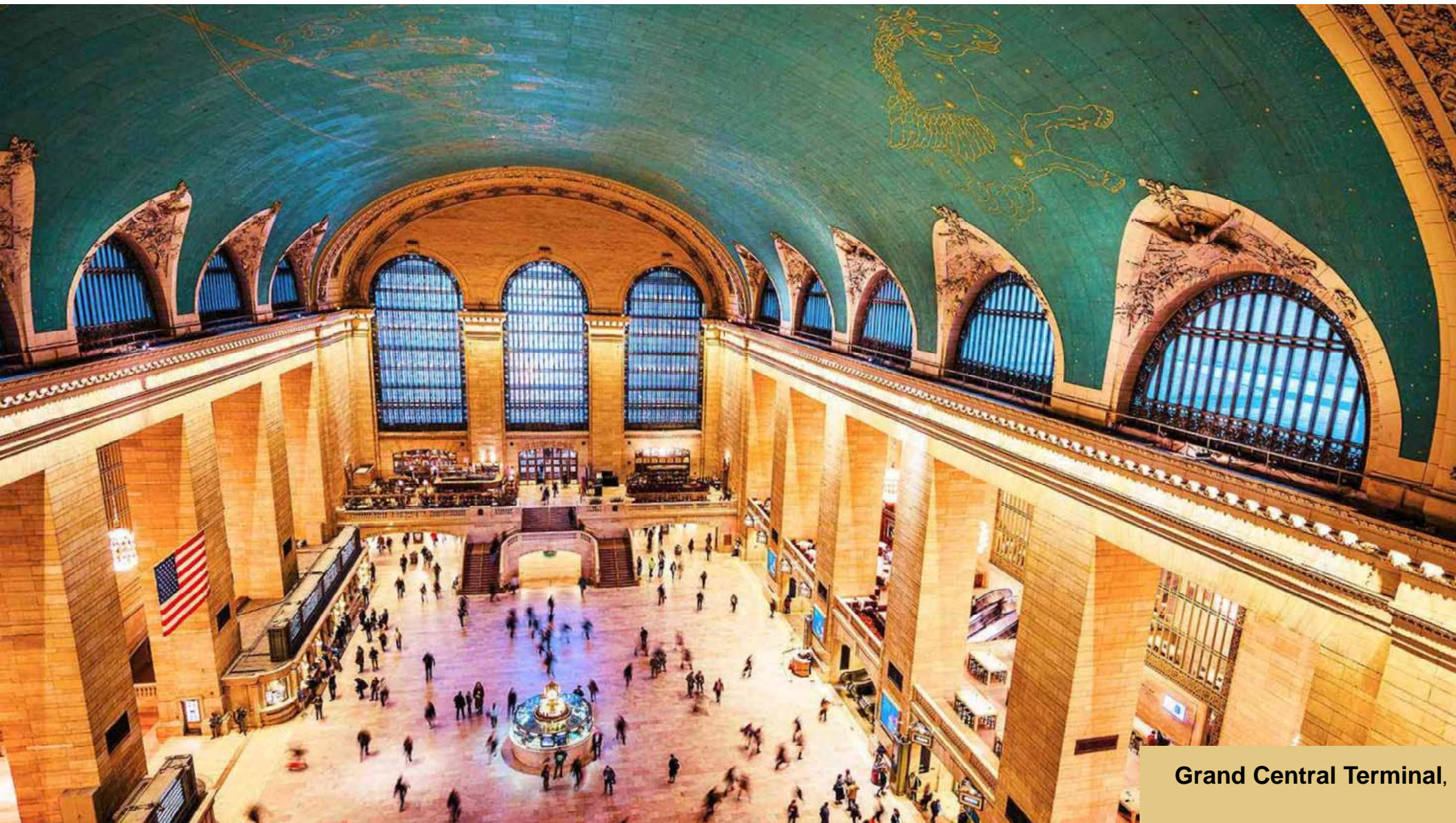


Los Angeles Union Station



Grand Central Terminal,

Late 1920s
by CORBIS



Grand Central Terminal,



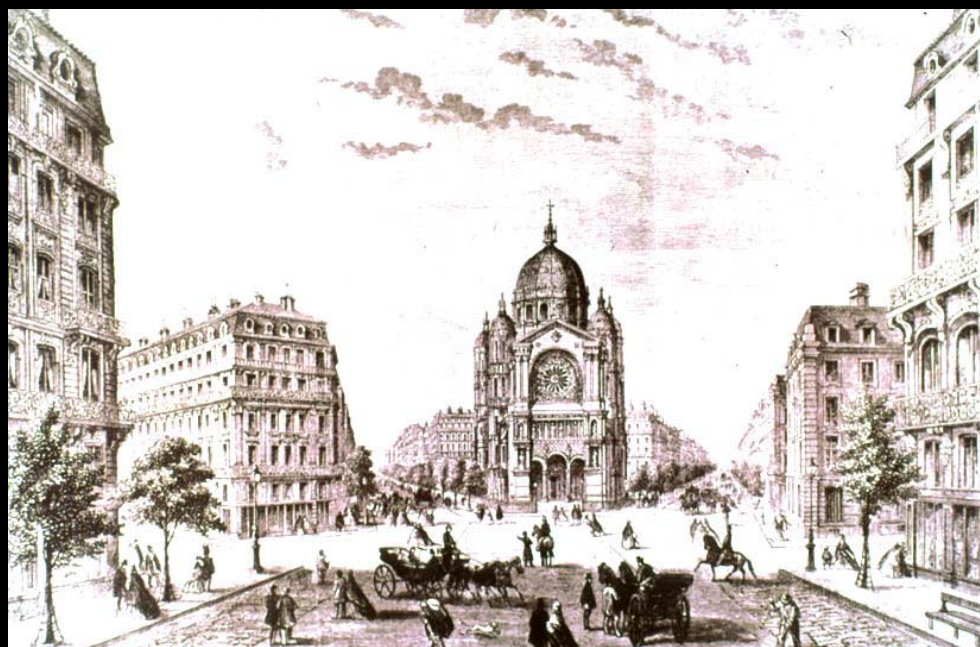
Chicago - Union Station



Chicago - Union Station

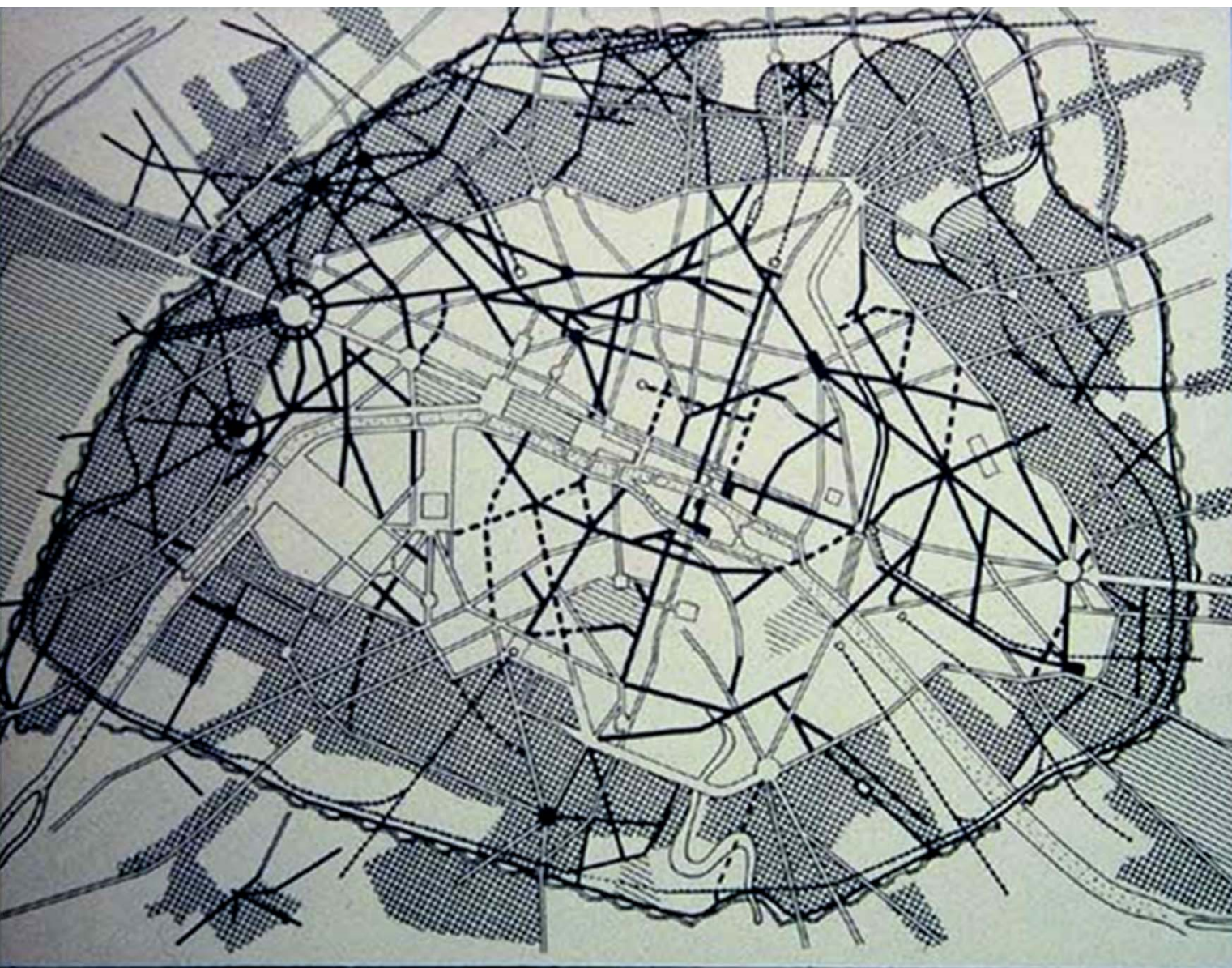
4. The Birth of Urban Transport and the 20th Century Urban Development









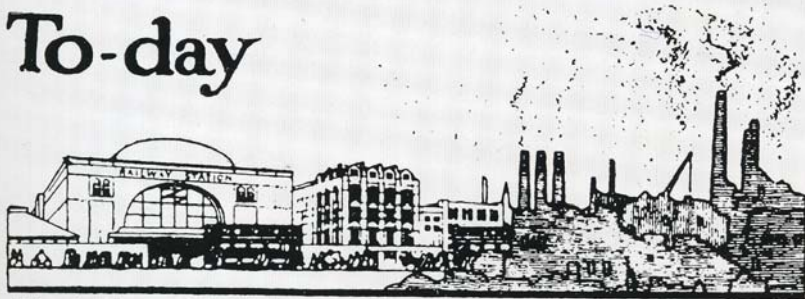


Yesterday



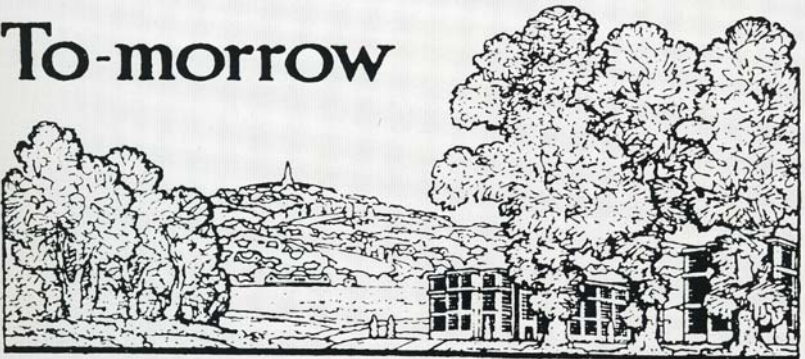
Living and Working in the Smoke

To-day

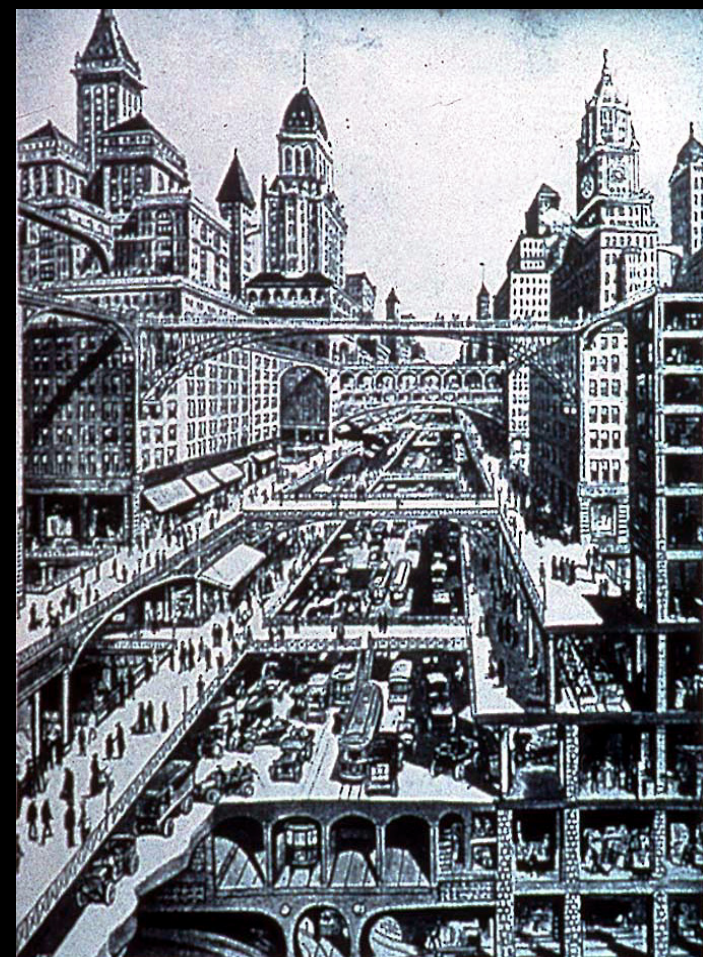


Living in the Suburbs - Working in the Smoke

To-morrow



Living & Working in the Sun at WELWYN GARDEN CITY



L'INTRODUCTION DES VITESSES MÉCANIQUES DANS LA VIE MODERNE OBLIGE À DIFFÉRENCIER ET CLASSER LES VOIES DE COMMUNICATIONS SELON LEUR FONCTION

Les voies actuelles de circulation urbaine répondent et souvent imparfaitement aux besoins millénaires des piétons et véhicules à traction animale.

Depuis 50 ans environ, la vitesse et le nombre sans cesse croissant des automobiles de toute nature ont créé progressivement la plus grande confusion du trafic circulaire des villes.

Des palliatifs provisoires, tels que l'ordre policier, les passages cloutés, les sens uniques, ne pourront éviter des solutions plus complètes.

IL CONVIENT :

- de ménager aux piétons des allées et passages à l'abri des dangers du trafic intense des véhicules,
- d'organiser les voies suivant leur fonction,
- de réserver des zones de stationnement à l'écart de la circulation.





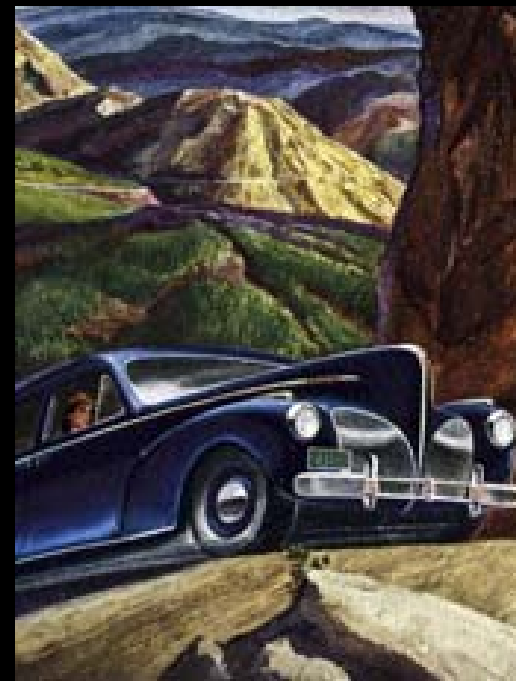






5. New Modes for Long Distance Transport







6. The Decline of the Train..
Of the Station..
and of the Station District



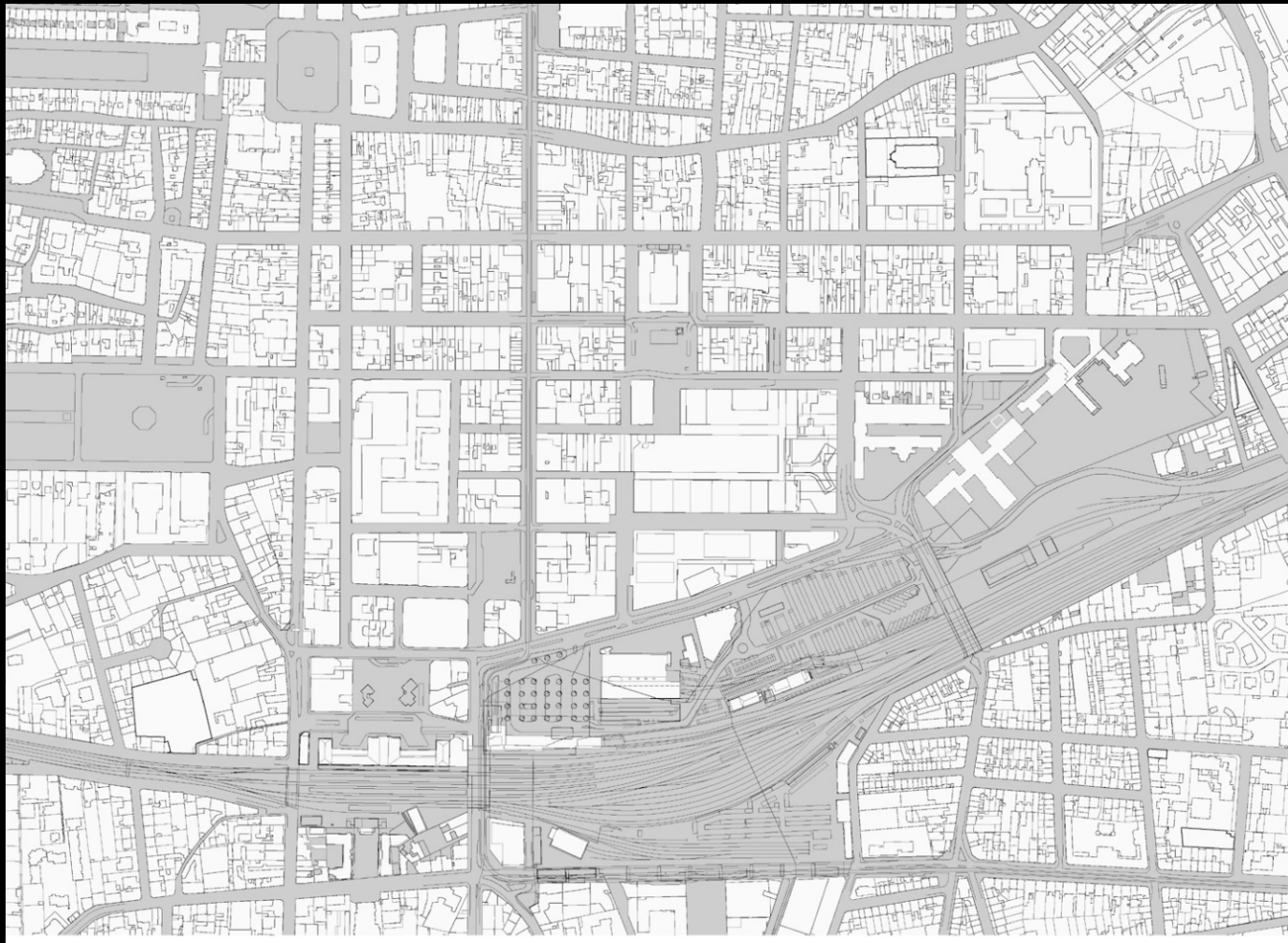
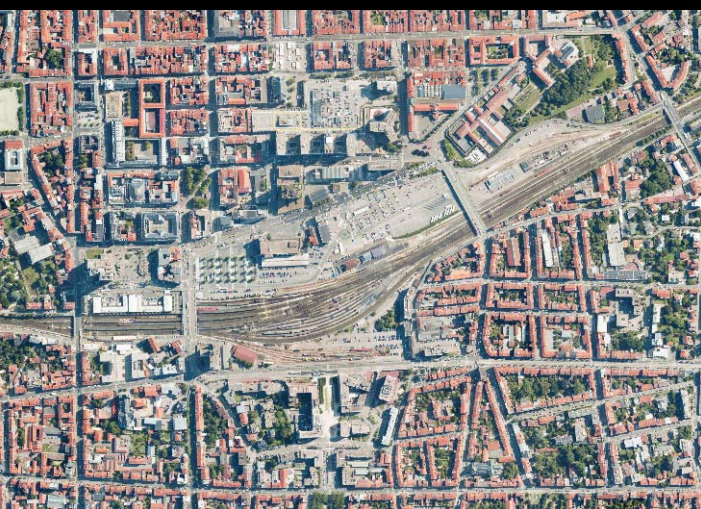
Grenoble station



Paris - Gare
Montparnasse



Paris - Gare
Montparnasse





Tacoma Union Station
Now, the
U.S. District Court for the
Western District of Washington